

## ИНТЕРВЬЮ

АНАЛИТИКА

## ИСТОРИИ УСПЕХА

АНАЛИТИКА

29.01.2014

«Мы не можем пожаловаться на повышенное внимание проверяющих»

05.12.2013

В тренде динамичного развития

04.12.2013

«Город должен развиваться во всех направлениях»

05.12.2013

На гребне успеха

## ВЛАСТЬ-БИЗНЕС.РФ

Портал улучшения делового климата в Воронежской области

[Вся аналитика](#)[Главная](#) / [Предложения](#) / [Беспорядок в дорожной сфере](#)

## Беспорядок в дорожной сфере

14 13 13

Автор: [Твен](#)[Марк](#)

Дата публикации: 11.09.2012 14:59

Категория: Автомобильные дороги

Уважаемый Алексей Васильевич!

Мы, инициативная группа представителей дорожных компаний г. Воронежа и Воронежской области, обращаемся к Вам с просьбой навести порядок в сфере дорожного строительства региона. С момента назначения на должность руководителя Управления дорог и дорожной деятельности области Трубникова А.В. ситуация на данном рынке резко обострилась. В частности, это связано с увеличившимися в разы объемами откатов, запрашиваемыми указанным должностным лицом через его заместителей, а также чрезвычайной монополизацией сферы продажи материалов для строительства дорог.

Так, обязательным условием работы ставится покупка материалов в ОАО «ЦДС-Дорога». Во-первых, это противоречит нормам антимонопольного законодательства, а во-вторых, материалы низкого качества там заставляют покупать по завышенным ценам. Самим Трубниковым его действия по принуждению подрядчиков покупать материалы в ЦДС объясняются тем, что учредителем данного ОАО является Воронежская область и он якобы действует в благих целях, пополняя тем самым бюджет. На самом же деле это является ничем иным, как коррупционным механизмом хищения бюджетных средств, по следующим причинам.

1. Себестоимость изготавливаемых в ОАО материалов гораздо ниже заявляемых в документах, так как щебень, как правило, закупается на порядок дешевле, чем необходимо, а песок и вовсе берется с незаконно разрабатываемых карьеров

2. Расчет подрядчиков за материалы с ЦДС зачастую происходит следующим образом: подрядчики, по указанию Трубникова, выполняют работы без проведения торгов, в долг, материалы для работ при этом поставляет ЦДС. Впоследствии, когда уже данные работы отыгрываются (в нарушении всех возможных норм) денежные средства за материал поступают на счет ЦДС (по смете последующего квартала), но в гораздо большем объеме, по сравнению с тем количеством материалов, который был представлен подрядчиком. Помимо указанных нарушений, ограничивающих конкуренцию (а ведь у многих дорожников есть свои асфальтные заводы), главный дорожник региона измотал нас прямыми поборами. Мало кто из подрядчиков получил за работу столько денежных средств, сколько указано в смете - как минимум 15-20% процентов приходится отдать лично в руки данному высокопоставленному чиновнику. А ведь обидно то, что этот коррупционер прикрывается Вашим именем, не понимая, какой вред это наносит вашему имиджу действующей власти.

Нельзя также не отметить ситуацию, связанную с ремонтом дорог к 9 мая. Тогда Трубников собрал совещание и объявил, что каждая дорожная организация должна отремонтировать в долг по 10-15 тысяч кв. метров полотна. Мы все в срок выполнили свои обязательства, а денег нам не заплатили до сих пор, так как видимо возникают проблемы с проведением мнимых торгов. Мы его неоднократно на этот счет предупреждали. Спросите, почему мы до сих пор молчали? - ответим: потому что не хотим завтра быть изгнанными с этого рынка и обанкротиться. В связи с этим, убедительно просим ВАС навести порядок в дорожной сфере. Так больше продолжаться не может!!!

С Уважением, дорожники г. Воронежа и Воронежской области

Тщательно разобраться в данной ситуации!

Улучшение качества дорог в данном регионе.

+13 / [Войдите](#) или [Зарегистрируйтесь](#), чтобы получить возможность голосовать.[Твитнуть](#) 3[Like](#) 3[Нравится](#) 1

## Официальный комментарий

## Управление автомобильных дорог и дорожной деятельности Воронежской области

0

Управлением автомобильных дорог и дорожной деятельности Воронежской области (далее - управление) изучено обращение «инициативной группы представителей дорожных компаний города Воронежа и Воронежской области» о наведении порядка в сфере дорожного строительства региона.

Полагаем, что указанное обращение - прямая реакция на наведение управлением порядка в сфере дорожной деятельности тех «дорожников», качество,

13.09.2012

Руководитель управления ТРУБНИКОВ А.В.

[Развернуть](#)

## Управление Федеральной антимонопольной службы по Воронежской области

-2

Информируем вас, что в соответствии с федеральным законом №135-ФЗ «О защите конкуренции» основанием для возбуждения антимонопольным органом дела о нарушении антимонопольного законодательства является:

- **поступление из государственных органов, органов местного самоуправления материалов, указывающих на наличие признаков нарушения антимонопольного**

14.09.2012

Заместитель руководителя управления В.Г. ПОПОВ

[Развернуть](#)

## Администрация "Портала улучшения делового климата Воронежской области в сети Интернет"

0

По информации секретариата губернатора Воронежской области, Алексей Гордеев принял решение провести проверку достоверности информации, указанной в предложении «Беспорядок в дорожной сфере», поступившем на «Портал улучшения делового климата Воронежской области в сети Интернет»

18.09.2012

## Контрольное управление правительства Воронежской области

0

>A>>B25BA128@CG5-3545@=0B@00AB8:>=B@>.C?K02:5-85<?@028B5;LAB20»2>@9A5B@99:0E2>58<?5B5=F88@>2543@>25@:09  
4A2545=87>65==KE>1@015=88>08F80;L=A09B5@028B5;LAB20=56A:>94>1;0AB1?@>A@30=870F88-@07@B25=8B><>18;L=KE@83  
.14>>6=49OB5;L=>AB8>>=>56A:>8>1;0AB8\*(0025=82).A - A A A O 3 . X A

>; G

" DI8F80;L=LB5.:<<5=B0@88

">@3>2>-?@><KH;59;0B0>@>=56A:>91;0AB83

>CH5-C-5-8NR@>25@>AB>25@>DAB821070-KE2-1@015487-K70-8<0B;A@30=K>B25BAB2574K@54C?@5645285A5G5=85  
>@>582>?@>83KB289@>@>B?@>54?@>6=8820B5;LA:>9450B5;L=>A889;

><8B5B@0=CB@0=A?8@CB@9AB@C3BACB503>2>6?@><LB0B@>956A:>9>A@B5B5B65=8CN>@<0F8>G0159,  
&Q4.>0.227@0255;L@>B>AB8@>8BG?C@B@>AB: .B@C:BBBCF3754\*@0>B7>4?@><L34L3B5=.

6: 0 5@=CBL

" : 14

>1FO:>2A50?>;L7>20B2;09.2012:08

+30 0

'B>745AA:065HL.!?0A81»>45@0B3@CB0@B>5?>1>O;8AKAB028B>1;5<OMB>?@B0:5C654>AB>9E2065=80@:C25=C#25@5BMB>  
?A524>=84J548=ONI88-8F80B82-@C??O>B0:-63>;LH>@5A?5@B>5?>1>O;8AL4=OB@>1;5<B-BO#OB0:>2>B@>2<5<0N1>;LH8=AB2>  
68B5;53>@>40@5:@07=9NB>52A@0?@>A88BC0F8B@>@>6=KB@>8B5;LAB20@538>=52A?><8=0MB:964K9@07>G5@54@07  
"?5@5B@OB820A02B><>18;0@MB>5?>=8<0C484CB0>32.;NG5==K5AB>8<>A5L78=6653>4=KB@0=A?@>5=KB.4.BMB>AB@0405B

\$

B25B8BL

<>B8;52 ;5:A0=4@M:A?5@B09.2012:46

\_2\$ 0

>G5@BC0;L>@54;>658890A865A;G09>4=873;02=KE=JE415@>28@58E>BACBAB285J3MB@>8B55>AB87  
A0<K:@8<8=0:87>20=8LBE@C?F8>3543K@>AA89AV:9=><8;845AL2A534Q :>;>AA0;L=K9J5<?@8?8A7Q2KH5=8O-A<5B.  
A59G046ALCE0@0:B5@A15AB=K@CH568C>2895AB=>9:C@>@5=888>;L7>20<85=>2=8:048;6=>AB=>3>;>65=80  
:8=B5@5A04H5DKI>@>6=KE3187=5@57C;LB0BA88B>8<>ABLAB@>8B5;LAB20>2@07K@52KH07B>8<>A8B@>8B5;LAB20,

\$

3.!B5?0=>20/?>;L7>20B2;09.206217

0 0

4@02AB2C95B=4@MB1@5GBA<5BK02KH5-23@07Dk?@>A52;0455B5?@>A==E>B8B3OB1>C<=8G0BL2<C=8F8?0;L=KE@30FB@5G05BAO  
702KH5=85=B..A<5BK>AB02;ONBAC@C?>5=?K@070B5;82@09A@>898<5@5<>68FK;5E0=>2A:>9;34@B@8 ?@54;>68;01B

появляются ямы? Почему нет входного, операционного и приемочного лабораторного контроля, я молчу по геодезии и контроль толщины укладываемого слоя, что у нас после ремонта вода не к ливневке течет, а от нее. Я не видел не одного места в Воронеже где были бы отобраны керны для проверки коэффициента уплотнения(а на 7000 м2 у нас 3 точки, должен подрядчик отобрать и заказчик), сомневаюсь что проверять качество асфальтобетонных смесей (тем более если их де факто

[Ответить](#)

**Дударев Игорь** / Представитель коммерческой организации / 13.09.2012 в 18:59

+3

Прочитав обращение якобы «инициативной группы представителей дорожных компаний г. Воронежа и Воронежской области» в адрес губернатора Воронежской области А.В. Гордеева, размещенное в сети Интернет, мы не могли промолчать.

Мы - это дорожники, желающие работать на благо Воронежской области. Мы те, кому надоело слушать, что все дорожники - бракоделы и воры.

[Ответить](#)

**Проняев Антон** / пользователь / 13.09.2012 в 22:08

-1

Да действительно, есть добросовестные фирмы, а есть и однодневки и порядок надо наводить как раз в ликвидации этих однодневок, правда новый закон взамен 94 еще никак не примут, уж больно воровать по нем удобно, выиграть можно всё что угодно имея на балансе 3 лопаты и гастарбайтеров.

[Ответить](#)

**Убитые дороги** / пользователь / 13.09.2012 в 22:51

-1

Для фирм-однодневок есть новость, осенью в Госдуме будут рассматриваться поправки к закону, планируется ввести предаттестацию перед участием в торгах на право выполнять дорожные работы... Так что надеюсь, что в ближайшем будущем в дорожной сфере будет порядок и однодневки уйдут в историю!

[Ответить](#)

**Дмитрий Лемин** / пользователь / 17.09.2012 в 09:49

0

Да, ну вот и навело Управление "шороху". Стоило только начать работать комиссии по контролю за дорогами - сразу же недовольные откликнулись подобной анонимкой. И я думаю она не будет последней. Только нужно писать такие анонимки, уважаемый Марк Твен, не только на управление автодорог и на Трубникова, а еще на тех, кто в составе комиссии и по контролю за качеством проделанных работ присутствует, а там много кого, начиная от обычных граждан города Воронежа, которые ездят от общественных организаций - заканчивая Трубниковым.

[Ответить](#)

**Голубев Игорь** / пользователь / 18.09.2012 в 15:35

-1

Я считаю, что управлению автодорог нельзя оставлять такую анонимку безнаказанной, а их руководителю необходимо еще более жестко установить контроль за выполнением работ подрядчиками, особенно за такими, которые пишут такие анонимки, вот из-за таких дороги и рушатся у нас, при этом ругают ВСЕХ дорожников, без разбора. Вчера видел как работает лаборатория, так там комиссия человек 10 примерно была - наверное Трубников опять комиссию отправил чтобы, проверять качество, так и нужно. Я могу только пожелать руководителю управления дорог ДЕРЖАТЬСЯ и держать всех в ежовых рукавицах. Наверное еще не одна такая анонимка

[Ответить](#)

**Сергей Иванович** / пользователь / 19.09.2012 в 08:33

-1

Я как-то был на совещании у Трубникова А.В. - не мудрено, что появляются такие анонимки - так как он свою волю выдерживает - строгий, но справедливый. Я подозреваю, что действительно инициативная группа - это нерадивый подрядчик, который кое-как показал, что вроде работу сделал, а контролирующий орган, коим и является управление автодорог Воронежской области, работу не принял. Есть у нас в области очень крупные дорожные организации со своими асфальтными заводами, и со своими лабораториями, и со своим высоким качеством, и ни у кого они асфальт не покупают, а даже продают другим организациям, наряду с ЦДС Дорога. И уж тем

[Ответить](#)

**ДОБАВИТЬ КОММЕНТАРИЙ**

/ [Войдите](#), чтобы получить возможность добавлять комментарии

Предложения	Он-лайн конференции	Участники проекта	О проекте	Открытые вопросы	Публикации	События
Подайте предложение	Прямая трансляция	Государственные структуры	Партнеры		Новости	
Все предложения	Анонсы конференций	Муниципальные структуры	Справка		Аналитика	
Самые популярные	Архив конференций	Коммерческие организации	Обратная связь			
Самые обсуждаемые	Заявка на участие	Некоммерческие организации	Контакты			
Архив предложений		Эксперты				
Рейтинг предложений		Пользователи				
Комментарии						

© Портал улучшения делового климата в Воронежской области 2012-2014